

«СОГЛАСОВАНО»
Управление образования
администрации г. Назарово
Гавриленко Н.Д.
« » 2013г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ ДОД «СЮТ»
Чайкина Л.Ю.
« » 2013г.

«СОГЛАСОВАНО»
ОГИБДД МО МВД России
«Назаровский»
Оленников С.С.
« » 2013г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального бюджетного образовательного
учреждения дополнительного образования детей «Станция юных техников»
г. Назарово Красноярского края

2013

Общие сведения

ОУ	<u>Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Станция юных техников» г. Назарово Красноярского края</u>		
Тип ОУ	<u>Образовательное учреждение дополнительного образования детей</u>		
Юридический адрес ОУ	<u>Красноярский край, г. Назарово, ул. Мира, д.11 А</u>		
Фактический адрес ОУ	<u>Красноярский край, г. Назарово, ул. Мира, д.11А</u>		
Руководители ОУ:	Директор МБОУ ДОД «СЮТ»	<u>Ильина Лариса Юрьевна</u>	<u>8(39155) 3-00-73</u>
	Заместитель директора по учебно-воспитательной работе	<u>Кулешова Галина Дмитриевна</u>	<u>8(39155) 3-00-73</u>
Ответственные работники муниципального органа образования	Руководитель УО администрации г. Назарово	<u>Гавриленко Надежда Дмитриевна</u>	<u>8(39155) 5-06-90</u>
Ответственные от Госавтоинспекции	Начальник ОГИБДД МО МВД России «Назаровский»	майор полиции <u>С.С. Оленников</u>	<u>8(39155) 3-00-90</u>
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Педагог за дополнительного образования МБОУДОД «СЮТ»	<u>Раздуев Сергей Петрович</u>	<u>8(39155) 3-00-73</u>
Руководитель ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС [□]	или начальник ГПКК «Ачинское ДРСУ»	<u>А.А. Петров</u>	
Руководитель ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*	или начальник ГПКК «Ачинское ДРСУ»	<u>А.А. Петров</u>	

[□] Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Количество учащихся 759
Наличие уголка по БДД при входе в общем коридоре
(если имеется, указать место расположения)
Наличие класса по БДД имеется
(если имеется, указать место расположения)
Наличие автогородка (площадки) по БДД нет
Наличие автобуса в ОУ нет
Время занятий в ОУ:
1-ая смена: 8:00 – 13:00
2-ая смена: 14:00 – 20:00

Телефоны оперативных служб:

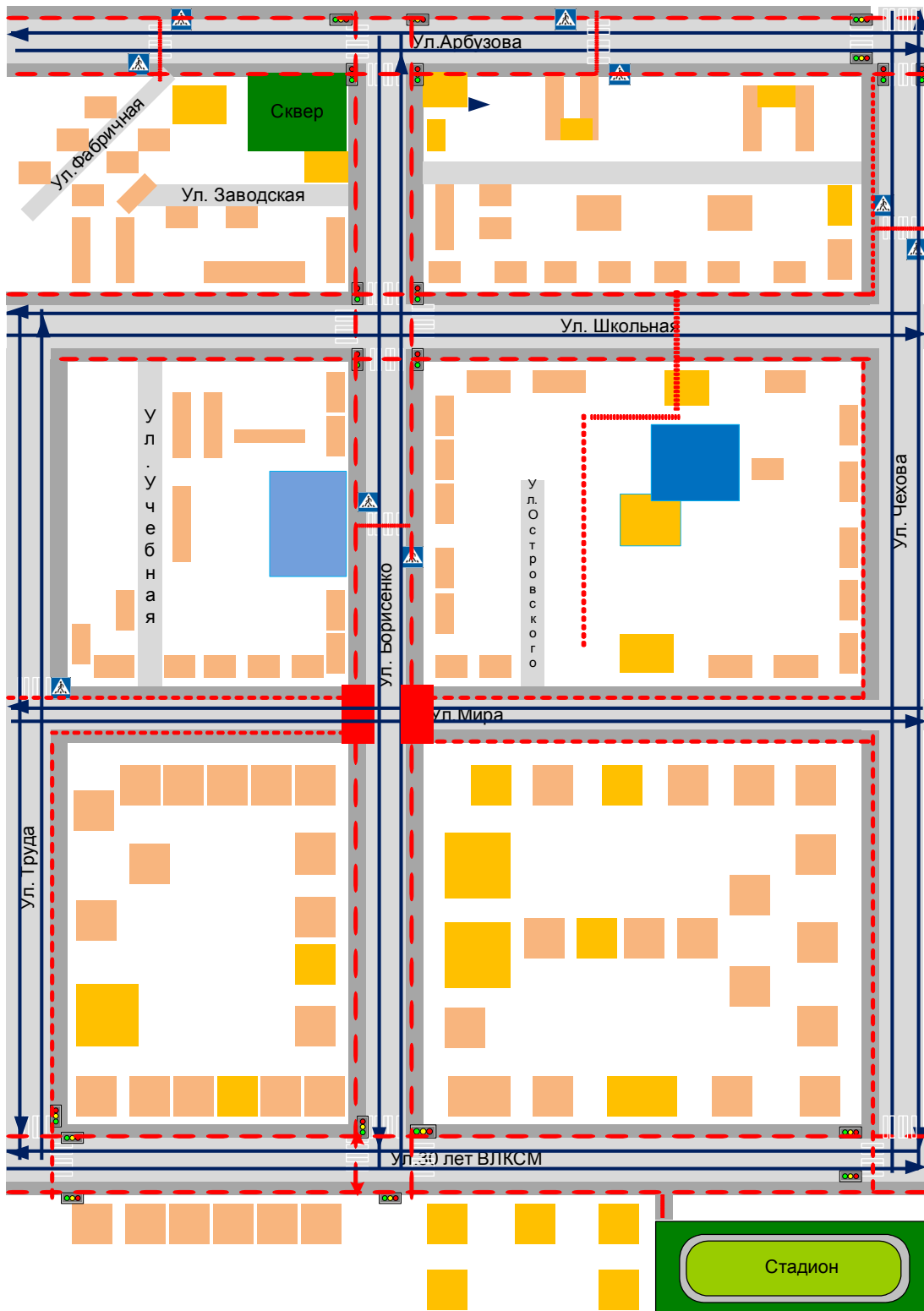
Полиция - (02 и 02*)
Скорая помощь – (03 и 03*)
ГИБДД – (3-00-90, 5-64-94)
Дежурный МЧС – (01 и 01*)
Госпожнадзор – (5-06-83)




Содержание

I. Общие сведения	2-3
II. План - схемы ОУ.	
1. План - схема района расположения МБОУ ДОД «СЮТ», пути движения транспортных средств и обучающихся	5-6
2. Схема пути движения обучающихся к МБОУ ДОД «СЮТ» и движения автомобильного транспорта	7-8
3. Маршруты движения организованных групп детей от МБОУ ДОД «СЮТ» к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу	9-10
Приложение №1 «Наличие методической литературы и наглядных пособий»	11
Приложение № 2 «Методические рекомендации по обеспечению санитарно - эпидемиологического благополучия и перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом. Порядок направления заявок на сопровождение»	12-18
Приложение № 3 «Технология проведения «минутки» по безопасности движения»	19

II. План-схемы ОУ.

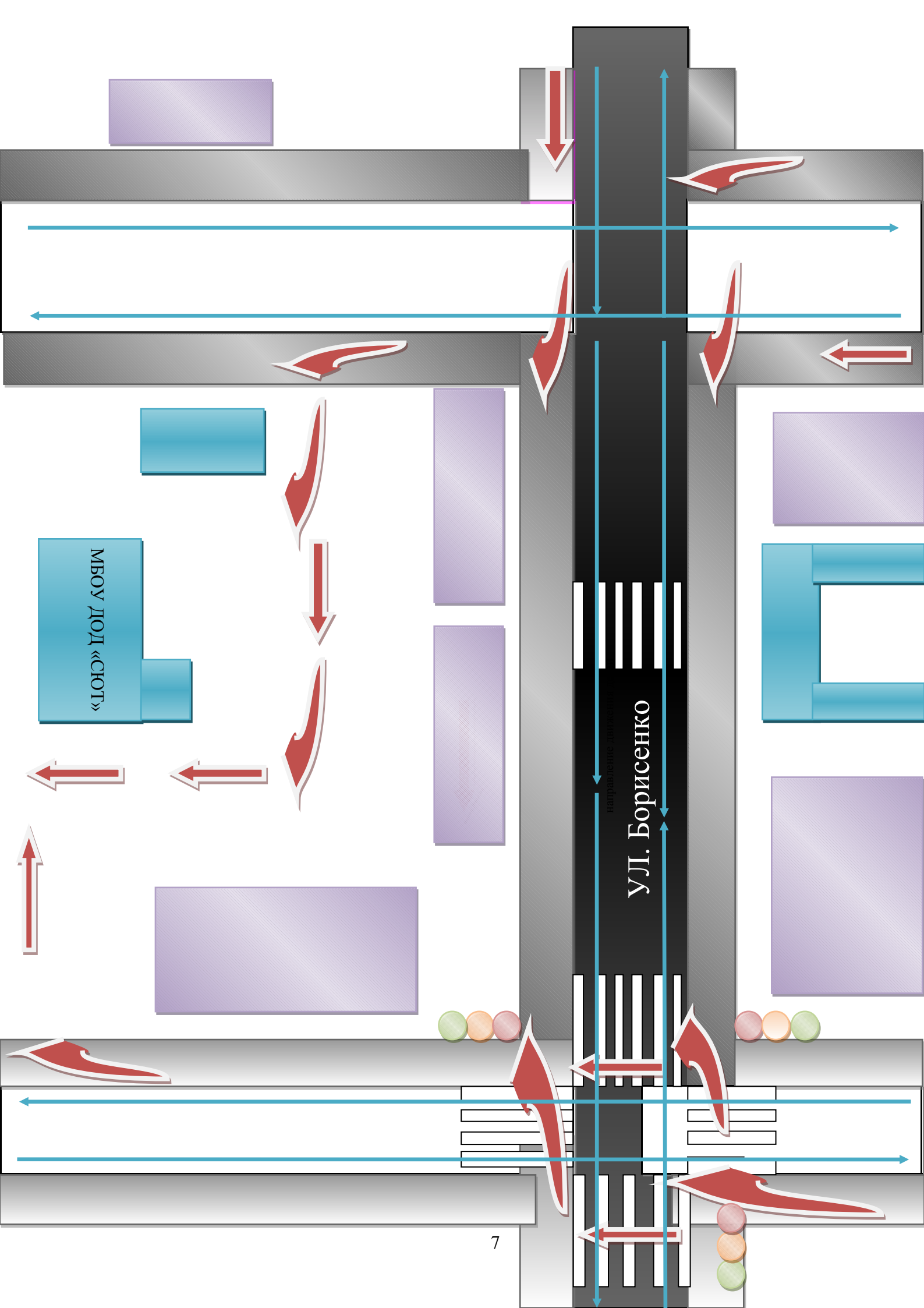
1 План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся



 нежилая постройка  жилая постройка  опасный участок

■ проезжая часть ■ тротуар ■ МБОУ «СОШ №2» ■ МБОУ ДОД «СЮТ»
..... движение детей в(из) «СЮТ» — движение транспортных средств






2. Схема пути движения обучающихся к ДОД «СЮТ» и движения автомобильного транспорта



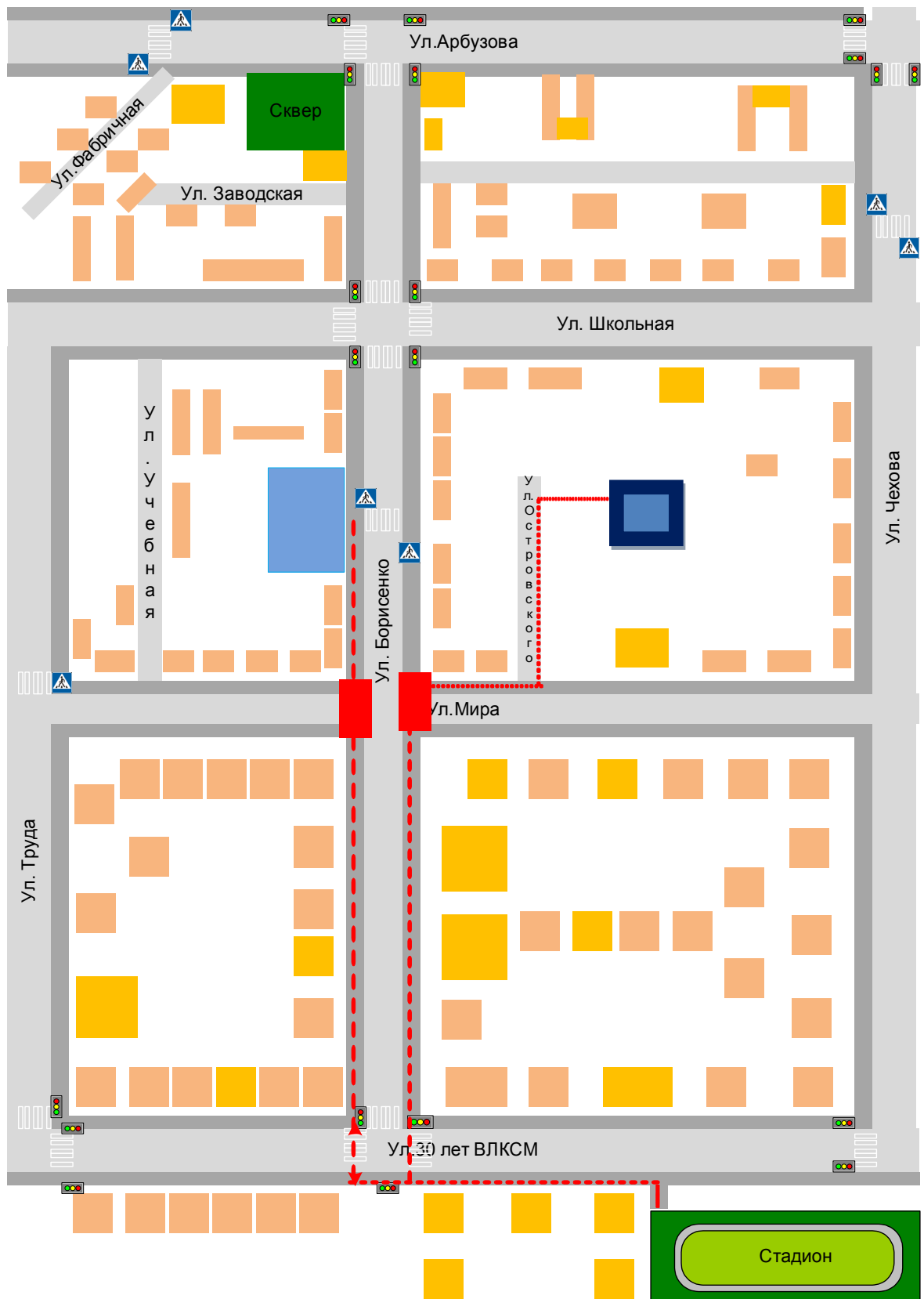
МБОУ ДОД «СЮТ»

УЛ. Борисенко

направлення


-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - учреждение ДОД «СЮТ»


3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу



нежилая постройка
 жилая постройка
 опасный участок

 проезжая часть  тротуар  МБОУ «СОШ №2»

 МБОУ ДОД «СЮТ»

 движение детей из (в) ДОД «СЮТ» на(со)стадион

НАЛИЧИЕ МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

1. «Красный. Жёлтый. Зелёный! ПДД во внеклассной работе»/Е.А.Воронова. Изд.4-е. – Ростов на Дону: Феникс, 2009
2. «Профилактика ДДТТ в начальной и средней школе» автор В.В. Шумилова.
3. методические рекомендации по обучению школьников правилам дорожного движения авторы Матюхин В.А., Панченко О.Г., Рубин А.В.
4. Справочник классного руководителя: внеклассная работа в школе по изучению правил дорожного движения.
5. «Изучаем правила дорожного движения. 1-4 классы. Тематические занятия, классные часы и викторины» , автор А.В. Бармин
6. «Уроки по правилам дорожного движения в 5-9 классах». Учебное пособие.
7. «Классные часы по правилам дорожного движения 5-6 класс». Под редакцией Е.А.Романовой, А.Б. Малюшкина

**Санитарно - эпидемиологического благополучия
и перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
Порядок направления заявок на сопровождение»**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предьявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристские поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в

данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов, Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо

согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший

медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 «О защите прав потребителей».

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, per N 1302).

6. Приказ от 09.03.95 N 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, per. N 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».

11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения».

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, педагог поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ПРОЦЕДУРЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Важнейшим элементом проектирования является разработка структуры проекта. Это позволяет определить основные задачи, которые необходимо решить, и распределить их между участниками проекта. Кроме того, необходимо определить сроки выполнения проекта и ресурсы, необходимые для его реализации. Это позволяет оценить риски проекта и принять необходимые меры для их минимизации.

НАЧАЛО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Начало проектирования является важным этапом, который определяет дальнейшее развитие проекта. На этом этапе необходимо определить цели проекта, его задачи и результаты. Кроме того, необходимо определить участников проекта и их роли. Это позволяет создать четкую структуру проекта и обеспечить его успешное выполнение.

